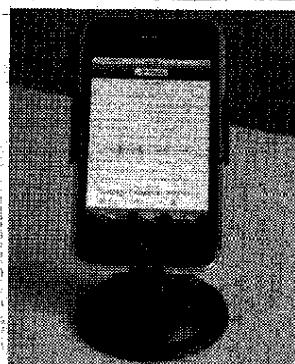


# EVの加速度など計測

## スマートフォンアートデータ開発 向けアプリ

アートデータ(東京都)

世田谷区、小林明夫社長、03・5790・5



産技術研究所との共同開発。スマートフォンに内蔵されているセンサーを用いて、加速度のほか、衝突レベルや道路表面の劣化度などを計測できる。

EV(電気自動車)の加速度や騒音などを計測できるスマートフォン向けアプリ(写真)を開発した。東京大学生が開発した。

中国、インドなど新興国

のEVメーカー向けを中心

に9月から販売予定。初年度で100件の採用を目指す。

スマートフォン内蔵のセンサーでXY

Z方向の車体の振動レベルやモーター振動を計測。道路表面の凹凸も計測でき、道路表面劣化度

(GPSS)センサーで走行距離を表示する。内蔵の全地図測位システム(GPS)センサーで走行距離を測定するため、複数のEVを容易に乗り比べられる。価格も数万円程度

と、従来の機器よりコストを大幅に減らせる。

アリは顧客の要望に応じて作成する。同社はEVの部品メーカーのか、地震や振動に対する建物や橋脚の検査用途への使用も見込んでいる。

タを研究所に送つて即座に解析する」とも可能」(小林社長)。アナログ、デジタルの双方で表示し、「iPad」などでは複数のメーターを並べて表示できる。

計測にはこれまで高額、大型の機器が必要だった。同アプリは持ち運べるスマートフォンで計測できるため、複数のEVを容易に乗り比べられる。価格も数万円程度

と、従来の機器よりコストを大幅に減らせる。

アリは顧客の要望に応じて作成する。同社はEVの部品メーカーのか、地震や振動に対する建物や橋脚の検査用途への使用も見込んでいる。

2010年(平成22年)7月16日 金曜日

日刊工業新聞